

Váš dopis zn.:

Ze dne: -

Naše zn.:

9 263/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

02. 06. 2016

**Dle rozdělovníku****„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“****Dodatečné informace - Dodatek č. 22**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 227:**

Ve stavebním objektu SO 13-36-04 je v technické zprávě uvedeno " Rozsah kabelových vedení a popis zřízení, která propojují je patrný z přílohy č. 002 Tabulka kabelů."Příloha č. 002 Tabulka kabelů neodpovídá předloženému výkazu výměr - Díl 742 Silnoproudé rozvody položky č. 1 až 4, a to v typu uvedených kabelů i jejich metráži.

**Žádáme o sdělení, které údaje jsou platné.**

**Odpověď na dotaz č. 227:**

Platí výkaz výměr. V příloze připojujeme novou tabulku kabelů.

**Dotaz č. 228:**

PS 13-22-25 CDP Praha, doplnění pracoviště.

Položky č. 39 a 40 se v uvedeném množství 200 kmžil obtížně vejdou do budovy.

**Bude změněna měrná jednotka na mžila, nebo upraveno množství?**

**Odpověď na dotaz č. 228**

Jedná se o měrnou jednotku m. Nový třídník SZDC změnil jednotku, a proto došlo k tomuto omylu. Jednotka „kmžila“ je správně, v soupisu prací byla tedy upravena výměra na 0,2 kmžil.

**Dotaz č. 229:****SO 13-38-10 - Propustek v ev. km 37,946**

Žádáme o vysvětlení položky:

**13      451366   VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ      T      8,520**

Jestli se položka č. 13 týká výztuže tvrdé ochrany izolace tak 8,52 t je velké množství.

Dle výkazu výměr je výpočet množství:  $252,3 * 1,98\text{kg/m}^2 + 15\% \text{ přesah} = 574,49 \text{ kg} = 0,58 \text{ t}$  ( stejný výpočet ve výkazu výměr (sloupec P) se vyskytuje i u dalších objektů)

**Žádáme o nový výpočet množství výztuže.**

V soupisu prací chybí beton pro tvrdou ochranu izolace. Bude položka doplněna?

Dle TZ:

**P.1.2 - Záznam ze vstupní porady, konané dne 22+26.8.2014 v METROPROJEKTU Praha a.s.**

Bylo dohodnuto pro SO 13-38-10:

- vyčištění vnitra propustku a křídel a odstranění grafity
- nový sjednocující nátěr + antigrafitu úprava

Úpravy (čištění tlakovou vodou, antigrafitu nátěr, čištění propustku) jsou v příloze č. 006.

**Budou položky doplněny?**

**Odpověď na dotaz č. 229:**

Položka č. 13: Správná výměra výztuže tvrdé ochrany je ( 133 m<sup>2</sup> x 1,98kg/m<sup>2</sup> x 1,235 % překrytí ) = 0,326 t

Byla doplněna položka pro tvrdou ochranu izolace betonem C30/37  
Výměra 133,0 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 6,65 m<sup>3</sup>

Byla doplněna položka pro Vyčištění vnitřku propustku: 17,1 m x 1,9 m x tl. 0,3m = 9,747 m<sup>3</sup> a upraveno množství skládkového

Byla doplněna položka pro Odstranění grafity: 174,785 m<sup>2</sup>

Nový sjednocující nátěr a tlakové čištění je součástí položky:

| 6261210R | REPROFILACE - OCHRANNÝ NÁTĚRÍ NÁTĚR BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ | m<sup>2</sup> | 174,785 |

**Dotaz č. 230:**

**SO 13-38-12 - Propustek v ev. km 39,844**

Při čištění propustku v položce

**4 12940 ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ M3 592,500**

se vyprodukuje 592,5 m<sup>3</sup> odpadu. Chybí položka na poplatek za skládku.

**Bude položka doplněna?**

***Položka skládkového byla doplněna do výkazu výměr.***

Žádáme o vysvětlení položky:

**8 451366 VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ T 0,171**

Dle tech. specifikace a výkazu výměr „Do tvrdé ochranné vrstvy izolace 4/4-100/100 - 252,3 \* 1,98kg/m<sup>2</sup> + 15% přesah“ = 0,58 t (stejný výpočet jako u SO 13-38-10) .

**Jaké množství platí?**

***Správná výměra výztuže tvrdé ochrany Kari sítě 4/100/100 je ( 69,1 m<sup>2</sup> x 1,98kg/m<sup>2</sup> x 1,235 překrytí ) = 0,169 t***

V soupisu prací chybí beton pro tvrdou ochranu izolace. Bude položka doplněna?

***Byla doplněna položka pro tvrdou ochranu izolace betonem C30/37***

**V TZ bod .č.4 Předmět projektu se píše**

Rekonstrukce propustku bude provedena pouze pod novými hlavními tratovými kolejemi c. 1 a 2. V této části bude provedena nová izolace objektu, sanace vnitřního povrchu klenby, doplnění dlažby a přespárování dna.

**Budou položky na doplnění dlažby a spárování dna doplněny?**

### Odpověď na dotaz č. 230

Část odpovědi byla doplněna přímo do textu dotazu a označena barevně. Dále byla doplněna položka na spárování dna a doplnění dlažby dna. Výměra pro položku je: 1,977 m x 12,5 m = 24,713 m<sup>2</sup>

### Dotaz č. 231:

#### SO 13-38-14 - Propustek v ev. km 41,163

Dle TZ část **9.10 Přejchody do trati:**

Pro zásyp a obsyp propustku bude použito min. 50% dovezená štěrkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu). Probraný materiál však musí být vhodný pro zásypy. Zeminy, použitelné do zpětného zásypu musí být uloženy na deponii, jejíž povrch musí být zhutněn a uložen tak, aby srážková voda nezneškodila deponovanou zeminu.

2	170504 ČISTÁ VÝKOPOVÁ ZEMINA	T	853,670
---	------------------------------	---	---------

V položce č. 2 je špatný výpočet ve výkazu výměr: pol.č.5 \* 1900kg/m<sup>3</sup>=449.3\*1,9=853,67t ?

4	122214 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM		
	M3	264,000	

5	122314 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 4 S ODVOZEM DO 5KM		
	M3	264,000	

7	17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	449,300
---	---------------------------------------	----	---------

**Žádáme o úpravu výkazu výměr u položek 2,4,5,7 dle technické zprávy a doplnění položek pro zásyp štěrkodrti, vykopávky ze zemníku a uložení zeminy na meziskládku.**

### Odpověď na dotaz č. 231:

Výkop:

Položka 4 = 264 m<sup>3</sup>

položka 5 = 264 m<sup>3</sup>

Zpětný zásyp se zhutněním: Položka 7 = 264 m<sup>3</sup>

Uložení zeminy na meziskládku: 264 m<sup>3</sup>

Zásyp štěrkopískem v objemu: 264 m<sup>3</sup>

Položku v dílu: Poplatky za skládky upraven na hodnotu 264 \* 1,9 = 501,6t

Uložení zeminy na meziskládku je nutné zahrnout do jednotkových cen, samostatná položka pro toto není vykazována.

### Dotaz č. 232:

#### SO 14-38-10 - Propustek v ev. km 42,146

Dle TZ část **10.6 Přejchody do trati:**

Pro zásyp a obsyp propustku bude použito min. 50% dovezená štěrkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu). Probraný materiál však musí být vhodný pro zásypy. Zeminy, použitelné do zpětného zásypu musí být uloženy na deponii, jejíž povrch musí být zhutněn a uložen tak, aby srážková voda nezneškodila deponovanou zeminu.

**Žádáme o úpravu výkazu výměr u položek 3,4,21 dle technické zprávy a doplnění položek pro zásyp štěrkodrti a uložení zeminy na meziskládku.**

3	125734 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	98,500
4	17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	98,500

U položek č. 4 a 15 jsou ve výkazu výměr (sloupec P) špatné výpočty, jiné než v naskenované příloze 009 - soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 232**

Soupis prací byl upraven:

Uložení zeminy na meziskládku: 49,25 m<sup>3</sup>

Nákup štěrkopísku v objemu: 49,25 m<sup>3</sup>

Zásyp jam se zhutněním se nachází v položce

17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	98,500
-------	---------------------------------	----	--------

Položku v dílu: Poplatky za skládky upravit na hodnotu 93,575 t

170504	ČISTÁ VÝKOPOVÁ ZEMINA II TRIDA	T	93,575
--------	--------------------------------	---	--------

Výpočty byly opraveny, u položky izolací byla drobně upravena výměra.

**Přílohy:** Nová tabulka kabelů – dotaz č. 227

SO 14-38-10\_SP-Z1.xls č.232

SO 13-38-14\_SP\_Z1.xls č.231

SO 13-38-12\_SP\_Z2.xls č.230

SO 13-38-10\_SP\_Z1.xls č.229

PS 13-22-25\_SP\_Z1.xls č.228



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace